|  |  |
| --- | --- |
| «АТҚК ж/е АТ» ӘЦК қаралып, мақұлдандыРассмотрен и одобрен ЦМК «ТОР и АП» Хаттама/протокол №12 «6» 05 2020 ж/г. ӘЦК төрағасы Председатель ЦМК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Майер А.В.  | «Бекітемін»Директордың ОЖ жөніндегі орынбасары/Зам.директора по УР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Передерий Е.А.«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 ж. |

**Автомобиль құрылымы**

**пәні бойынша емтихан тест тапсырмалары**

Мамандық : 1201000 Автомобиль көлігіне техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану

Біліктілік : 1201123 «Техник-механик»

Бағам 1, топ ТОР-26, 2 семестр, 2019-2020 оқу жылы

Құрастырған арнайы пән оқытушысы: М.Б. Мусабаева

|  |  |
| --- | --- |
| Тапсырма №1 | Ілінісу білігін ... маркалы болаттан дайындайды: |
| 1) | М-45 |
| 2) | М-15 |
| 3) | М-30 |
| 4) | М-40 |
| 5) | М-20 |
| Тапсырма №2 | Берліс қораптарының сызаттарының пісірілу сапасын герметикалыққа ... тексереді: |
| 1) | Керосинмен |
| 2) | Сумен |
| 3) | Қышқылмен |
| 4) | Электролитпен |
| 5) | Дизель майымен |
| Тапсырма №3 | Ілінісіу қақпақтарын ... дайындайды: |
| 1) | Алюминий ерітіндісінен |
| 2) | Қоладан |
| 3) | Мыстан |
| 4) | Латуннан  |
| 5) | Темірден |
| Тапсырма №4 | Сермелерді ... дайындайды: |
| 1) | Сұр шойыннан |
| 2) | Латуннан |
| 3) | Мыстан |
| 4) | Алюминий ерітіндісінен |
| 5) | Темірден |
| Тапсырма №5 | Бүркігіштің желдеткіш инесі көтеріледі: |
| 1) | Отын қысымының әсерінен |
| 2) | Эксцентрктің әсерінен |
| 3) | Серіппе әсерінен |
| 4) | Ауа қысымының әсерінен |
| 5) | Итергіштің әсерінен |
| Тапсырма №6 | ВАЗ-2110 қозғалтқышындағы цилиндр блогының бастиегін дайындау материалы: |
| 1) | Алюминий ерітіндісі |
| 2) | Болат |
| 3) | Мыс негізіндегі ерітінді |
| 4) | Мырыш ерітіндісі  |
| 5) | Шойын |
| Тапсырма №7 | Қозғалтқышты басқарудың электрондық жүйесінде отын сорғысы орналасқан: |
| 1) | Электробензосорға |
| 2) | Диафрагмалы |
| 3) | Тығынжыл |
| 4) | Сыртқа шығарылатын |
| 5) | Тістірегіш |
| Тапсырма №8 | Бір ауысымды дизельді қозғалтқыштарға жіберілген отынның саны ... байланысты: |
| 1) | Тығынжыл бұрысына  |
| 2) | Бағдартқыш білігінің айналым санына |
| 3) | Иінді біліктің айналым санына |
| 4) | Отынды жіберудің бұрышына |
| 5) | Жіберілетін ауа санына |
| Тапсырма №9 | Қозғалтқыштың газ таратушы механизімінің қарнағы ... күш салады |
| 1) | Итерушіден күйнтеге дейін |
| 2) | Күйентеден итерушіге дейін |
| 3) | Күйентеден клапанға дейін |
| 4) | Итерушіден клапанға дейін |
| 5) | Клапаннан күйентегедейін |
| Тапсырма №10 | Жану қоспасы (анықтама беріңіз): |
| 1) | Бір шамдағы ауа және бензин буларының қоспасы  |
| 2) | Бензин тамшылары және ауа қоспасы |
| 3) | Бензин булары, ауа және картерлі газдардың қоспасы |
| 4) | Бір шамдағы бензин булары және ауа қоспасы |
| 5) | Қозғалтқыш цилиндіріндегі бензин буларының, ауа және қалдық газдардың қоспасы |
| Тапсырма №11 | ВАЗ-2110 автомобилінде доңғалақтардың құламалығын реттеу үшін қолданылатын бөлшек: |
| 1) | Реттеуіш эксцентрлік |
| 2) | Реттеуіш тілімше |
| 3) | Реттеуіш бұрандама |
| 4) | Реттеуіш тығырық |
| 5) | Реттелмейді |
| Тапсырма №12 | Ілінісу басқыштарының еркін жүрісі ... қамтамасыз ету үшін қажет: |
| 1) | Толық қосуды |
| 2) | Жылдам қосуды |
| 3) | Балқытып қосуды  |
| 4) | Жылдам тежеуді |
| 5) | Балқытып ажыратуды  |
| Тапсырма №13 | Қандай ырғақта дизельді қозғалтқыш цилиндіріне отын жіберіледі:  |
| 1) | Сығу ырғағының соңында |
| 2) | Шығару ырғағының соңында |
| 3) | Жіберу ырғағының басында |
| 4) | Жіберу ырғағының соңында |
| 5) | Жұмыс жүрісінің ортасында |
| Тапсырма №14 | ВАЗ-2112 қозғалтқышының балқымалы түріндегі поршенді саусақ төлкесі ... майланады: |
| 1) | Бұлғақтың жоғары бастиегіндегі саңылау арқылы шашыратып  |
| 2) | Поршенді саусақтағы саңылау арқылы |
| 3) | Бұлғақтың төменгі басқтиегінен жоғары қарай қысыммен |
| 4) | Цилиндр берікпесінде онатылған арнайы майлы бүркігіш арқылы |
| 5) | Иінді біліктің бұлғақты мойынындағы саңылау арқылы |
| Тапсырма №15 | Кам-АЗ-5410 автомобильдің түрі: |
| 1) | Қосатын тягач |
| 2) | Арнайы шанағы бар автомобиль |
| 3) | Бортты автомобиль |
| 4) | Самосвал |
| 5) | Автобус |
| Тапсырма №16 | Пайдалы жұмыс орындалатын қозғалтқыш цилиндіріндегі ырғақтың атауы: |
| 1) | Жұмыс жүрісі |
| 2) | Толтыру |
| 3) | Сығылу |
| 4) | Шығару |
| 5) | Жіберу |
| Тапсырма №17 | КамАЗ-740 қозғалтқышындағы иінді біліктің бұлғақты мойындарының орналасу бұрышы: |
| 1) | 90 градус |
| 2) | 60 градус |
| 3) | 180 градус |
| 4) | 120 градус |
| 5) | 45 градус |
| Тапсырма №18 | ВАЗ-2110 автомобилінің ілінісінде жетекші дискінің сермерге сығылуын ... іске асырады: |
| 1) | Диафрагмалы қыспалы серіппе |
| 2) | Ілінісуді өшіру жалғастырғыш |
| 3) | Сығылған ауа |
| 4) | Сұйықтың күші |
| 5) | Шалғай басқыш серіппелері |
| Тапсырма №19 | Дизельді қозғалтқыштың қоректену жүйесіндегі отынды бүркудің автоматты озу жалғағышы ... орнатылады: |
| 1) | Жоғары қысымды отынды сорғының бөлігіне |
| 2) | Таратушы білікке  |
| 3) | Желдеткіш жетегінің білігіне |
| 4) | Аралық білікке |
| 5) | Иінді білікке |
| Тапсырма №20 | ЯМЗ-236 қозғалтқыштарының цилиндрлары қалай орналасқан? |
| 1) | V-тәрізді 90 градус құламалығымен |
| 2) | 75 градус құламалығымен |
| 3) | Бір қатарда |
| 4) | Қисайып бір қатарда  |
| 5) | Оппозитті күйде |
| Тапсырма №21 | Консервацияда тұрған машиналар байқап көру ... жүзеге асырылуы мүмкін: |
| 1) | Тек қана 100км арақашықтықта соңғы жүріп өтумен |
| 2) | 50 км арақашықтықта соңғы жүріп өтумен |
| 3) | Сақтау орнында қозғалтқышты іске қосумен немесе 25км арақашықтықта соңғы жүріп өтумен |
| 4) | Қозғалтқышты сақтау орнында іске қосумен |
| 5) | Тәулік бойы сақтау орнында қозғалтқышты іске қосумен |
| Тапсырма №22 | Қозғалтқыш цилиндіріндегі компрессия көбінесе ... техникалық жағдайына байланысты  |
| 1) | Цилиндрлі – поршенді топтар және газ таратушы механизмдердің |
| 2) | Майлау жүйелерінің  |
| 3) | Газ таратушы механизмдердің  |
| 4) | Цилиндрлі –поршенді топтардың |
| 5) | Салқындату жүйелерінің |
| Тапсырма №23 | Сақтау түрлері: |
| 1) | Қысқы мерзімді және ұзақ (консервация) |
| 2) | Жылдық және бес жылдық |
| 3) | Жылдық және ұзақ |
| 4) | Қысқы мерзімді және бір күндік |
| 5) | Жылдық және екі жылдық |
| Тапсырма №24 | Қозғалтқыш цилиндріндегі компрессияны тексеру үшін қолданылатын аспапты көрсетіңіз: |
| 1) | Компрессометр |
| 2) | Динамометр |
| 3) | Жүктеме ашасы |
| 4) | Максиметр |
| 5) | Моментоскоп |
| Тапсырма №25 | Отынды және ауа тар түтіктерінің саңылауларын ..... тазалайды: |
| 1) | Керосинде шаю және сығылған ауаны үрлеу жолымен |
| 2) | Жұмсақ сыммен тазалайды және ауамен үрлейді  |
| 3) | Жылы сумен жуып кептіреді  |
| 4) | Кез-келген әдісті қолданады |
| 5) | Ақаулықтардың мүмкін болатын себептері |
| Тапсырма №26 | Машиналарға ТҚ үшін сақтау кезінде ... пайдаланылмайды: |
| 1) | Көлікті ұрлап айдап кетуге қарсы құрылғы |
| 2) | Дөнгелектерді босату үшін арналған көтергіштер |
| 3) | Коррзинаға төзімді жабындар мен жабу үшін арналған құрылғы |
| 4) | Майлау үшін арналған шприц(май)  |
| 5) | Байқау шұңқыры  |
| Тапсырма №27 | Этильді бензинді қолданған кезде ... қажет: |
| 1) | Барлық көрсетілген талаптарды сақтау  |
| 2) | Жұмыс алдында керосиндегі қоректену жүйесінің бөлшектерін жуу |
| 3) | Арнайы мундир киімдермен жұмыс істеу  |
| 4) | Бензиннің теріге түсуіне жол бермеу  |
| 5) | Организмнің ішіне кіруіне жол бермеу және буды ішке жұтпау |
| Тапсырма №28 | Автомобильдерді қатар саны бойынша сақтау аймағында қою: |
| 1) | Көп қатарлы немесе бір қатарлы  |
| 2) | Бір қатарлы және екі қатарлы  |
| 3) | Бір қатарлы, екі қатарлы және көп қатарлы |
| 4) | Тек бір қатарлы  |
| 5) | Тек қана көп қатарлы  |
| Тапсырма №29 | Жоғары қысымды отынды сорғының сығынжыл жұбына ... жатады: |
| 1) | Тығынжылы бар гильза (төлке) |
| 2) | Басылған сезтығынның ершігі |
| 3) | Барлық режимде реттеуіш салмақшасы |
| 4) | Төрткілдеші ЖҚОН |
| 5) | Тозаңдатқыш және ине |
| Тапсырма №30 | Басты берілістегі май деңгейін бақылау әдісін көрсетіңіз:  |
| 1) | Арнайы аспаппен  |
| 2) | Өлшеу сызғышымен |
| 3) | Сораппен |
| 4) | Қуыс бұрғымен |
| 5) | Сыртқабаттағы бақылау тесігі арқылы |
| Тапсырма №31 | Дизельді қозғалтқыштардағы ауа тазалағыштың сүзгіштік элементін әр ... сайын тазалау немесе ауыстыру керек |
| 1) | 1500сағ |
| 2) | 500сағ |
| 3) | 2500сағ |
| 4) | 2000сағ |
| 5) | 1000сағ |
| Тапсырма №32 | Автомобильдерді қатар саны бойынша сақтау аймағында қою: |
| 1) | Көп қатарлы немесе бір қатарлы  |
| 2) | Бір қатарлы және екі қатарлы  |
| 3) | Бір қатарлы, екі қатарлы және көп қатарлы |
| 4) | Тек бір қатарлы  |
| 5) | Тек қана көп қатарлы  |
| Тапсырма №33 | Қозғалтқыш цилиндріндегі компрессияны тексеру үшін қолданылатын аспапты көрсетіңіз: |
| 1) | Максиметр  |
| 2) | Динамометр |
| 3) | Компрессометр  |
| 4) | Жүктеме ашасы |
| 5) | Моментоскоп |
| Тапсырма №34 | Автомобиль көліктерінің кәсіпорындары (ААҚ) ... бөлінеді: |
| 1) | Автомобильдерге жанармай құю және ТҚ станциясы |
| 2) | Автомобильдерге жанармай құю және автотасымалдау |
| 3) | Автожөндеу, автокөлік және авто қызмет көрсету |
| 4) | Автомобильдерге жанармай құю және авто жөндеу |
| 5) | Авто жөндеу және ТҚ станциясы |
| Тапсырма №35 | Қозғалтқыштың енгізу жүйесіндегі сиретілуді анықтау үшін арналған аспапты көрсетіңіз |
| 1) | Моментоскоп |
| 2) | Денсиметр |
| 3) | Вакуумметр |
| 4) | Максиметр |
| 5) | Манометр |
| Тапсырма №36 | Сұйық отынды сақтау түрлері |
| 1) | Жердегі, жер астындағы және әуе  |
| 2) | Жердегі және әуедегі  |
| 3) | Ыдыссыз және әуедегі |
| 4) | Жердегі, жартылай жер асты және жер асты |
| 5) | Ыдыста, жер асты және ыдыссыз |
| Тапсырма №37 | Жаңа техниканы енгізу бойынша жоспарлар мен іс- шараларды ... әзірлейді: |
| 1) | Кадрлар бөлімі |
| 2) | Материалды- техникалық жабдықтау бөлімі  |
| 3) | Бас механик бөлімі  |
| 4) | Техникалық бөлімі  |
| 5) | Техникалық бақылау бөлімі |
| Тапсырма №38 | Желіден қайтқан автомобильдерді ... қабылдайды: |
| 1) | Слесарь- жөндегіш |
| 2) | Кезекші механик |
| 3) | Кәсіпорын күзетшісі |
| 4) | Кәсіпорын диспетчері |
| 5) | Техник- оператор |
| Тапсырма №39 | Қозғалтқыш қақпақтарын ысқылау сапасын анықтау үшін қандай аспап қолданылатынын көрсетіңіз: |
| 1) | Моментоскоп |
| 2) | Пневматикалық аспап |
| 3) | Динамометр  |
| 4) | Компрессометр |
| 5) | Денсиметр |
| Тапсырма №40 | Беріліс қорабындағы майдың жоқтығы немесе төмен деңгейінің белгілері: |
| 1) | Артқа жүруді ауыстырып қосудағы қиындықтар |
| 2) | Берілісті аустырып қосудағы қиындықтар |
| 3) | Берілісті ауыстырып қоспай тұрып жұмысында пайда болған жоғары шу  |
| 4) | Берілістің өздігінен өзі ауыстырып қосылуы  |
| 5) | Екі берілісті бір уақытта өшіру |
| Тапсырма №41 | Қозғалтқышты қайтадан іске қосу ... қанша уақыттан кейін жүргізіледі? |
| 1) | 1-2 минуттан кейін |
| 2) | 5-6 минуттан кейін |
| 3) | 15-16 минуттан кейін |
| 4) | сәтсіз іске қосудан кейін |
| 5) | 10-12 минуттан кейін |
| Тапсырма №42 | ЗИЛ-130 қозғалтқыштарын сыртқа шығаратын клапандарын ... толтырады |
| 1) | Металл магнитімен |
| 2) | Металл ұнтағымен |
| 3) | Металл марганецімен  |
| 4) | Алюминий ұнтағымен |
| 5) | Металл натрийімен |
| Тапсырма №43 | Кардан біліктерін мүшелеуде бұрыштық саңылауды анықтау үшін араналған аспапты көрсетіңіз |
| 1) | Денсиметр |
| 2) | Денсиметр |
| 3) | Бұрыш өлшеуіш |
| 4) | Люфтолмер-динометр |
| 5) | Моментоскоп |
| Тапсырма №44 | Ілінісу қақпақтарын ... дайындайды:  |
| 1) | Темірден |
| 2) | Мыстан |
| 3) | Алюминий ерітіндісінен |
| 4) | Қоладан |
| 5) | Латуннан |
| Тапсырма №45 | Цилиндр блогының бас тиегін бекіту тегірлерін ... тартады |
| 1) | Суық қозғалтқыштарда  |
| 2) | Толық қызған қозғалтқыштарда |
| 3) | Қызған жеңіл автомобилдерде  |
| 4) | Жанармай қоспасының ішкі дайындалып қызған қозғалтқыштарда |
| 5) | Жүк автомобидерінің суық қозғатқыштарында |
| Тапсырма №46 | Беріліс қораптары біліктерінің ішпектеріндегі тозу белгілері  |
| 1) | Берілістің өздігінен өзі ауыстырып қосылуы |
| 2) | Берілісті ауыстырып қосудағы қиындықтар |
| 3) | Берілісті ауыстырып қоспай тұрып қорап жұмысында пайда болған жоғарғы шу  |
| 4) | Артқа жүруді ауыстырып қосудағы қиындықтар |
| 5) | Екі берілісті бір уақтта өшіру |
| Тапсырма №47 | Дизельді қозғалтқыштың қоректену жүйесіндегі отынның дұрыс жолын көрсетіңіз: |
| 1) | Бак-отын таратқыш сорғы-сүзгіш қатты тазалағыш-майда нәзік тазалағыш-ЖҚОН-бүркігіш |
| 2) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-сүзгі майда тазалағыш-отын тартқыш сорғы-ЖҚОН-бүркігіш |
| 3) | Бак-сүзгішқатты тазалағыш-отын тартқыш сорғы-сүзгі майда тазалағыш-бүркігіш-ЖҚОН |
| 4) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-отын таратқыш сорғы-ЖҚОН-сүзгі майда тазалағыш-бүркігіш |
| 5) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-отын таратқыш сорғы-сүзгі майда тазалағыш сүзгі-ЖҚОН-бүркігіш |
| Тапсырма №48 | Қандай ырғақта дизельді қозғалтқышында отын жіберіледі: |
| 1) | Жұмыс жүрісінің ортасында  |
| 2) | Сығу ырғағының соңында  |
| 3) | Жіберу ырғағының басында  |
| 4) | Шығару ырғағының соңында |
| 5) | Жіберу ырғағының соңында |
| Тапсырма №49 | КамАЗ-740 қозғалтқышындағы цилиндрдің орналасуы: |
| 1) | V-тәрізді |
| 2) | Қатарлы |
| 3) | Оппозициялық |
| 4) | Жұлдыз тәрізді |
| 5) | Көлденең |
| Тапсырма №50 | Жауапты қосылысты тарату үшін қолданылатын кілт |
| 1) | Газды  |
| 2) | Ұшты |
| 3) | Динамометр |
| 4) | Үстеме |
| 5) | Гайкалы |
| Тапсырма №51 | Камаз қозғалтқышындағы таратушы біліктің жұдырықтарының саны: |
| 1) | 16 |
| 2) | 26 |
| 3) | 8 |
| 4) | 10 |
| 5) | 12 |
| Тапсырма №52 | Қозғалтқыш цилиндрінде жоғары қысымды тудыратын ырғақ |
| 1) | Жіберу |
| 2) | Толтыру |
| 3) | Сығылу |
| 4) | Жұмыс жүрісі |
| 5) | Шығару |
| Тапсырма №53 | ВАЗ-2112 қозғалтқышындағы иінді біліктің бұлғақтың мойындарының орналасу бұрышы  |
| 1) | 120 градус |
| 2) | 45 градус |
| 3) | 180 градус |
| 4) | 90 градус |
| 5) | 60 градус |
| Тапсырма №54 | Ілінісу басқыштарының еркін жүрісі ... қамтамасыз ету үшін қажет: |
| 1) | Жылдам тежеуді |
| 2) | Толық қосуды  |
| 3) | Жылдам қосуды |
| 4) | Балқытып ажыратуды  |
| 5) | Балқытып қосуды |
| Тапсырма №55 | Иінді біліктің бұлғақты мойындарындағы саңылауларының міндеті: |
| 1) | Цилиндр блогының бастиегіндегі тетіктерге майды жіберу үшін  |
| 2) | Шатунды мойынтіректерге майлайтын майды жіберу үшін |
| 3) | Иінді білікті теңгеру үшін |
| 4) | Түпкілікті мойынтіректерге майлайтын майды жіберу үшін |
| 5) | Иінді біліктің массасын азайту үшін |
| Тапсырма №56 | Сығылу ырғағындағы поршен қозғалысының бағыты: |
| 1) | Жоғарғы тоқтату нүктесінен төменгі тоқтату нүктесіне дейін  |
| 2) | Жоғарғы тоқтату нүктесінен екі рет өтеді |
| 3) | Төменгі тоқтату нүктесінен екі рет өтеді |
| 4) | Жоғарғы тоқтату нүктесінен төменгіге және керісінше  |
| 5) | Төменгі тоқтау нүктесі жоғарғы тоқтау нүктесіне дейін |
| Тапсырма №57 | Қозғалтқыш бос жүріспен жүрген кезде ... қамтамасыз ету керек  |
| 1) | Қозғалтқыш бос және жүрістерінде тұрақты жұмыс істеу керек, иінді білікті айналу жиілігін минималды болу керек, пайдаланылған газдардағы зиянды заттардың құрамы мемлекеттік стандартпен бекітілген мөлшерден аспау керек, отынды беру тепкісін |
| 2) | Отынды беру тепкісін басып, оны тез жіберген кезде жұмыстың кідірісі болмау керек |
| 3) | Қозғалтқыш бос және жұмыс жүрістерінде тұрақты жұмыс істеу керек |
| 4) | Иінді білікті айналу жиілігі минималды болу керек |
| 5) | Пайдаланылған газдардағы зиянды заттардың құрамы мемлекеттік стандартпен бекітілген мөлшерден керек |
| Тапсырма №58 | Жоғары қысымды отынды сорғының тығынжыл жұбына ... жатады: |
| 1) | Барлық режимді реттеуіш салмақшасы |
| 2) | Басылған сезтығынның ершігі |
| 3) | Тығынжылы бар гильза (төлке) |
| 4) | Төрткілдеші ЖҚОН |
| 5) | Тозаңдатқыш және ине |
| Тапсырма №59 | Қозғалтқышты майлау жүйесіндегі қайта жіберу клапанының міндеті: |
| 1) | Майлы радиаторды қосу |
| 2) | Ластанған сүзгіштегі майды қайта жіберу  |
| 3) | Май қысымының тұрақтығын сақтау |
| 4) | Майлы сүзгішті қосу |
| 5) | Майлы радиаторды ажырату |
| Тапсырма №60 | КамАЗ қозғалтқышындағы 1 айналымда жіберілетін отынның бірдей көлемін ТНВД секциясында реттеу әдістері: |
| 1) | Бағдартқыш білігінің айналым жағына қарай бұруы |
| 2) | Тығынжыл жүрісі көлемінің өзгеруі |
| 3) | ЖҚОН сақиналарының бұрылысы |
| 4) | Тығынжылдың төрткілдешке қатысты бұрылысы |
| 5) | Тығынжы және итергіш арасындағы саңылауды өзгерту |
| Тапсырма №61 | Екі дискілі ілініс ... қолданылады: |
| 1) | Үлкен бұралу моментін беру үшін |
| 2) | Аз бұралу моментін беру үшін |
| 3) | Аз бұралу моментін ауыстыру үшін |
| 4) | Қызметтің ыңғайлылығы үшін |
| 5) | Қосылудың қалыпты болуы үшін |
| Тапсырма №62 | Жоғары үйкелісті жұдырықшалы диффернциал ... автомобильдерінде орнатылады: |
| 1) | ГАЗ-66 |
| 2) | КамАЗ-5320 |
| 3) | ВАЗ-2107 |
| 4) | МАЗ-5335 |
| 5) | ГАЗ-3110 |
| Тапсырма №63 | Термосттатың міндеті: |
| 1) | Радиаторды салқындату сұйықтығын жылытқаннан кейін нақты температураға дейін қосады |
| 2) | Радиаторды салқындату сұйықтығын жылытқанға дейін нақты температураға дейін қосады |
| 3) | Желдеткішті қосад |
| 4) | Салқындату сұйықтығының температурасын анықтайды  |
| 5) | Сұйықтық сорғысын қосады |
| Тапсырма №64 | Вакуумды реттеуіш оталдырудың озу бұрышын ... байланысты өзгертеді |
| 1) | Дроссельді тығынның ашылу дәрежесі |
| 2) | Бөлгіштегі төмен қысымды тоқтың үзілуіне |
| 3) | Оталдыру катушкасындағы қысымға |
| 4) | Генератор роторының айналу жиілігі |
| 5) | Иінді біліктің айналу жиілігне |
| Тапсырма №65 | Оталдыру катушкасы ... тұрады: |
| 1) | Өзектен, бірінші және екінші орамнан |
| 2) | Орталық және бүйір электродтан |
| 3) | Импулсті трансформатор және транзистордан |
| 4) | Қозғалмалы және қозғалмайты түйіспелерден |
| 5) | Оалдырудың озуының сыртқа тебуші және вакуумды реттеуіштерінен |
| Тапсырма №66 | Стартердің еркін жүрісінің аунақшылы жалғастырғышының тығылып қалу себептері: |
| 1) | Тістегеріш күбішегі құрсамасындағы аунақшалары және ойықтардың тозуы |
| 2) | Төлке оймақ ілтектерінің жүргізуші жартылай жалғастырғыштың айқасу  |
| 3) | Таратқыш реле түйіспелерін пісіру |
| 4) | Таратқыш релесінің түйіспелерінің тотығуы |
| 5) | Щетка және жинағыштардың тозуы |
| Тапсырма №67 | Оталдырудың сырттан тебуші реттеушісі жұмысының бұзылу себептері: |
| 1) | Салмақша серіппелерінің тарту күшінің азаюы |
| 2) | Бөлгіш түйіспелерінің тотығуы немесе жануы |
| 3) | Бөлгіштің қозғалмалы және қозғалмайтын тегершіктер арасындағы ішпектердің айқасуы |
| 4) | Диафрагм серіппелерінің әлсіреуі |
| 5) | Барлық аталғандар |
| Тапсырма №68 | Сыртқы бақылау кезінде оталдырудың дұрыс жұмыс істейтін шырағы ... болу керек. |
| 1) | Шамандан тыс күймеген, құрғақ |
| 2) | Ажыратқыштың сыртқы бөлігі майланған |
| 3) | Ерітілген ажыратқыш |
| 4) | Жылу конусының төменгі жағы ақ түсті |
| 5) | Қара дымқыл күйген |
| Тапсырма №69 | Беріліс қораптарының негізгі ақаулары: |
| 1) | Барлық жауаптары дұрыс |
| 2) | Иректі оймалардың саңлауларының тозуы |
| 3) | Сызаттар мен сынықтар |
| 4) | Ішпектердің тозуы |
| 5) | Сырғымалардың ұяшықтарының тозуы |
| Тапсырма №70 | Төмен қысмды оталдыру түйіспелі жүйесінің тізіміне келесі аспаптар кіреді: |
| 1) | Оталдыру қосқышы, бөлгіш, оталдыру катушкасының бірінші айналымы |
| 2) | Оталдыру катушкасының бірінші және екінші айналымдары, бөлгіш |
| 3) | Оталдыру қысқышы, бөлгіш, оталдыру шырақтары |
| 4) | Оталдыру катушкасының екінші айналымы, оталдару шырақтары, таратушы  |
| 5) | Оталдыру катушкасының бірінші айналымы, бөлгіш, таратқыш |
| Тапсырма №71 | Цилиндрдегі компрессия ... өлшенеді. |
| 1) | Толық ашылған дроссельді және ауа жапқыштарындағы толық жылынған қозғалтқыштарда |
| 2) | Жапқыштың кезкелген күйіндегі суық немесе қызған қозғалтқыштарда |
| 3) | Тоық жылынған қозғалтқыш |
| 4) | Толық ашылған дроссельді және ауа жапқыштарында |
| 5) | Суық қозғалтқышта |
| Тапсырма №72 | ЗИЛ-130 қозғалтқышының сыртқы сыртқы шығару клапандарын ... толтырады: |
| 1) | Металл натриімен |
| 2) | Металл магнитімен |
| 3) | Металл ұнтағымен |
| 4) | Алюминий ұнтағымен |
| 5) | Металл марганецімен |
| Тапсырма №73 | Вакуумды реттеуіш оталдырудың озу бұрышын ... байланысты өзгертеді:  |
| 1) | Дроссельді тығынның ашылу дәрежесіне |
| 2) | Оталдыру катушкасындағы қысымға |
| 3) | Иінді біліктің айналу жиілігіне  |
| 4) | Бөлгіштегі төмен қысымды тоқтың үзілуіне |
| 5) | Генератор роторының айналу жиілігне |
| Тапсырма №74 | Салқындату жүйесі радиаторындағы негізгі ақаулар |
| 1) | Өзектердің ластануы, қақтардың бөлінуі, құбырлардан ағуы  |
| 2) | Құбырлардан ағуы |
| 3) | Өзектердің ластануы |
| 4) | Қақтардың бөлінуі |
| 5) | Құбырлардан ағуы, қақтардың бөлінуі |
| Тапсырма №75 | Қозғалтқыштың салқындату жүйесіндегі салқындату сұйықтығы температурасының сезгісі ... бекітіледі: |
| 1) | Цилиндр блогындағы бастиек келте құбырында |
| 2) | Радиатордың төменгі шанағында  |
| 3) | Радиатордың жоғары шанағында |
| 4) | Сұйықтық сорғы тұтқаснда |
| 5) | Цилиндр блогында |
| Тапсырма №76 | Қозғалтқышты басқарудың электрондық жүйесінде отын сорғысы орналасқан: |
| 1) | Электробензосорғы |
| 2) | Сыртқы шығарылатын  |
| 3) | Тістегеріш |
| 4) | Тығынжыл |
| 5) | Диафрагмалы |
| Тапсырма №77 | Майлау жүйесіндегі төмендетілген клапанның міндеті: |
| 1) | Майлау жүйесіндегі майдың қызметін шектеу  |
| 2) | Майлы радиаторды қосу  |
| 3) | Майлы радиаторды ажырату |
| 4) | Ластанған сүзгіштегі майды қайта жіберу  |
| 5) | Майлы сүзгішті қосу |
| Тапсырма №78 | Бір ауысымдағы дизельді қозғалтқыштарға жіберілетін отынның саны ... байланысты: |
| 1) | Тығынжыл санына |
| 2) | Жіберілетін ауа санына |
| 3) | Иінді біліктің айналым санына  |
| 4) | Отынды жіберудің бұрышына |
| 5) | Бағдартқыш бөлігінің айналым санына  |
| Тапсырма №79 | Дизельді қозғалтқыштың қоректену жүйесіндегі турбоүрлеудің қолдану кезінде: |
| 1) | Қозғалтқыштың қуаттылығы жоғарылайды |
| 2) | Цилиндр қозғалтқышындағы қысым өзгермейді |
| 3) | Қозғалтқыштың қуаттылығы өзгермейді |
| 4) | Қозғалтқыштың қуаттылығы төмендейді |
| 5) | Қозғалтқыш тетіктеріне жүктеме өзгермейді |
| Тапсырма №80 | Шығару клапаны қашан ашылды: |
| 1) | Поршеннің ТМТ өтуіне дейін жұмыс жүрісінің соңында |
| 2) | ЖТНда  |
| 3) | Поршеннің ЖТН қозғалу кезіндегі шығару ырғағының басында |
| 4) | Поршеннің ЖТН қозғалу кезіндегі шығару ырғағының аяғында |
| 5) | Толық жабылмайды |
| Тапсырма №81 | Қандай ырғақта дизельді қозғалтқышына отын жіберіледі: |
| 1) | Сығу ырғағының соңында |
| 2) | Жіберу ырғағының басында |
| 3) | Жұмыс жүрісінің ортасында |
| 4) | Жіберу ырғағының соңында |
| 5) | Шығару ырғағының соыңнда |
| Тапсырма №82 | Қозғалтқышты майлау жүйесіндегі қайта жіберу клапанының міндеті: |
| 1) | Ластанған сүзгіштегі майды қайта жіберу |
| 2) | Майлы сүзгішті қосу |
| 3) | Май қысымының тұрақтлығын сақтау  |
| 4) | Майлы радиаторды ажырату  |
| 5) | Майлы радиаторды қосу |
| Тапсырма №83 | Қозғалтқыштың қоректену жүйесіндегі газбалонды қондырғының екі сатылы газ бәсеңдеткіші ... қажет: |
| 1) | Цилиндрге жіберілетін газдардың қысымын нақты мөлшерге дейін азайту үшін |
| 2) | Цилиндрге түсетін газдардың санын реттеу |
| 3) | Қозғалтқыштардың үлкен жүктемелерге жұмыс істеуі кезіндегі газдың қысымын жоғарылту |
| 4) | Газдың жылытуы және булануы |
| 5) | Қозғалтқышты бензин қоспаларымен бірге жұмысқа қосу |
| Тапсырма №84 | Иінді біліктің түпкі тіректерінің қақапақтары: |
| 1) | Өзара алмастырушы емес |
| 2) | Өзара алмастырушы |
| 3) | Бір блокты қақпақтарымен өзара алмастырушы |
| 4) | Цилиндрдің жұмыс тәртібіне сәйкес өзара алмастырушы  |
| 5) | Бір маркалы қозғалтқыш блоктарының қақапақтарымен өзара алмастырушы |
| Тапсырма №85 | Сығылу ырғағының соңында цилиндрдегі қысымды анықтау үшін қандай аспап қолданылатынын колданылатынын көрсетіңіз |
| 1) | Компрессометр |
| 2) | Вязкозимтер |
| 3) | Шығын өлшеуіш |
| 4) | Динамометр |
| 5) | Бұрыш өлшеуіш |
| Тапсырма №86 | Жіберу клапанын жабудың соңы: |
| 1) | Қысу ырғағының басында  |
| 2) | Поршеннің НМТ қозғалуы кезіндегі шығару ырғағының басында |
| 3) | Поршеннің ЖТН қозғалуы кезіндегі шығару ырғағының басында |
| 4) | Қысу ырғағының соңында |
| 5) | Жұмыс жүрісінің соңында |
| Тапсырма №87 | Бүркігіштің желдеткіш инесі көтеріледі: |
| 1) | Отын қысымының әсерінен  |
| 2) | Эксцентриктің әсерінен |
| 3) | Итергіштің әсерінен |
| 4) | Серіппе әсерінен  |
| 5) | Ауа қысымының әсерінен |
| Тапсырма №88 | Дизельді қозғалтқыштағы ауа тазалағыштың сүзгіштік элементі әр ... сайын тазалануы немесе ауыстырылуы керек. |
| 1) | 1000 сағ |
| 2) | 1500 сағ |
| 3) | 2000 сағ |
| 4) | 2500 сағ  |
| 5) | 500 сағ |
| Тапсырма №89 | Қозғалтқыштың қуаттылығы ... әсерінен болады. |
| 1) | Барлқ көрсетілген себептер |
| 2) | Клапанды механизмдерде жылу саңылауларының жоқтығы |
| 3) | Жіберілетін құбырдың блок бастиектерімен тығыз байланыспауы |
| 4) | Клапан тәрелкелерінің ершікпен тығыз шектеспеуі |
| 5) | Сығымдану сақиналарының тозуы |
| Тапсырма №90 | Карбюратордағы қалтқы ... үшін қажет: |
| 1) | Қалтқылы камерадағы отынның тұрақты деңгейін сақтау |
| 2) | Карбюратордың араластырғыш камерасында жұмыс қоспасын жасау  |
| 3) | Карбюратордың араластырғыш камерасына ауаны жіберу |
| 4) | Карбюратордың диффузорында разрядтауды сақтау |
| 5) | Отынның карбюратор диффузорына түсіруі |
| Тапсырма №91 | Ортадан тебетін тазалау сүзгішінің жарамдығын тексеру әдісі |
| 1) | Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін 2-3 минут ішінде сүзгіштің ысқыруын тыңдау |
| 2) | Қозғалтқыштың күрделі жөндеуінен кейін |
| 3) | 1000 км жүрісті майдың дәрежесін сыртқы тексеру  |
| 4) | ТҚ-1 кейін |
| 5) | 100 км майдың шығыны бақыланады |
| Тапсырма №92 | Дизельді қозғалтқштың қоректену жүйеіндегі отынның дұрыс жолын көрсетіңіз: |
| 1) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-отын тартқыш сорғы-сүзгі майда тазалағыш сүзгіш ЖҚОН-бүркігіш |
| 2) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-сүзгі майда тазалағыш-отын тартқыш сорғы-ЖҚОН-бүркігіш  |
| 3) | Бак-отын тартқыш сорғы-сүзгіш қатты тазалағыш-майда нәзік тазалағыш-ЖҚОН-бүркігіш  |
| 4) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-отын тартқыш сорғы-ЖҚОН-сүзгі майда тазалағыш-бүркігіш |
| 5) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-отын тартқыш сорғы-сүзгі майда тазалағыш-бүркігіш-ЖҚОН |
| Тапсырма №93 | Қозғалтқыштың газ таратушы механизмнің қарнағы ... күш салады: |
| 1) | Итерушіден күйентеге дейін |
| 2) | Күйентеден итерушіге дейін |
| 3) | Итерушіден клапанға дейін |
| 4) | Клапаннан күйентеге дейін |
| 5) | Күйентеден клапанаға дейін |
| Тапсырма №94 | Цилиндр бастиегін шешудің алдында: |
| 1) | Салқындатылған сұйықтықты төгеді |
| 2) | Салқындатылған сұйықтықты төкпеседе болады  |
| 3) | Егер ол антифриз болса,салқындатылған сұйықты төгеді  |
| 4) | Салқындатылған сұйықтықты төгуге тыйым салынады  |
| 5) | Салқындатылған сұйықтықты толтырып құяды |
| Тапсырма №95 | Ілініс басқышының еркін жүрісін анықтау үшін аранлған аспапты атаңыз. |
| 1) | Қозғалтқышы бар сызғыш |
| 2) | Бұрыш өлшеуіш |
| 3) | Денсиметр |
| 4) | Динамометр |
| 5) | Тахометр |
| Тапсырма №96 | Ілінісу батып қалатын ақау ілінісу басқышы ... кезде пайда болады.  |
| 1) | Босаңдатылған |
| 2) | Шеткі орындардың бірінде орналасқан |
| 3) | Бастапқыдан төмен қарайауысады |
| 4) | Бастапқыдан төмен қарай ауысады және басылады |
| 5) | Басылған |
| Тапсырма №97 | Жану қоспасы (анықтама беру) |
| 1) | Бір шамадағы ауа және бензин буларының қоспасы |
| 2) | Бензин булары, ауа және картерлі газдардың қоспасы |
| 3) | Қозғалтқыш цилиндіріндегі бензин буларының, ауа және қалдық газдардың қоспасы |
| 4) | Бензин тамшылары және ауа қоспасы |
| 5) | Бір шамадағы бензин булары және ауа қоспасы |
| Тапсырма №98 | Шығару клапаын қашан ашылады: |
| 1) | Поршеннің ТМТ өтуіне дейін жұмыс жүрісінің соңында |
| 2) | Поршеннің ЖТН қозғалу кезіндегі шығару ырғағының басында  |
| 3) | Поршеннің ЖТН қозғалу кезіндегі шығару ырғағының соңында |
| 4) | Толық жабылмайды |
| 5) | ЖТНда |
| Тапсырма №99 | Карбюратордағы қалтқы ... қажет: |
| 1) | Қалтқылы камерадағы отынның тұрақты деңгейін сақтау |
| 2) | Карбюратордың араластырғыш камерасында жұмыс қоспасын жасау |
| 3) | Карбюратордың араластырғыш камерасына ауа жіберу |
| 4) | Отынның уарбюратор диффузорына түсуі |
| 5) | Карбюратордың диффузорында разрядтауды сақтау |
| Тапсырма №100 | Дизельді қозғалтқыштың қоректену жүйесіндегі бүркігіштің міндеті: |
| 1) | Отынды цилиндрлерге жоғары қысыммен жіберу |
| 2) | Отынды сорғыға жіберу үшін |
| 3) | Отынды жіберу бұрышын өзгерту үшін |
| 4) | Қозғалтқыш цилиндірінде қоспаларды тұтындыру  |
| 5) | Қозғалтқыш цилиндірінде жіберілетін отынның санын реттеу |
| Тапсырма №101 | Радиатор құбырларының ішіндегі салқындату қандай бағытта қозғалады: |
| 1) | Жоғарыдан төмен |
| 2) | Төменнен жоғары |
| 3) | Екі бағытта |
| 4) | Салқындату сұйықтығы былығып қозғалады |
| 5) | Салқындату сұйықтығы қозғалмайды |
| Тапсырма №102 | Дизельдік қозғалтқыштардағы отын берілісінің басталуын ... көмегімен тексереді. |
| 1) | Моментоскоп  |
| 2) | Компрессометр |
| 3) | Максиметр |
| 4) | Манометр |
| 5) | Жүктеме ашасы |
| Тапсырма №103 | Отынның карбюраторға жіберілмеуі ... ақауының салдарынан болуы мүмкін. |
| 1) | АКБ, бензобактің отынды сүзгіштердің бензин сорғысының ауырлау |
| 2) | АКБ ауырылуы |
| 3) | Бензобактің  |
| 4) | Отынды сүзгіштердің |
| 5) | Бензин сорғысының |
| Тапсырма №104 | Бөлгіш-таратқыш тұрады. |
| 1) | Отылдырудың сырттан тебетін және ваккумды реттеуіштен |
| 2) | Транзистор және қосымша резистордан |
| 3) | Оталдыру катушкаларының бірінші және екінші айналуларынан |
| 4) | Оталдыру шырақтары және ротордан |
| 5) | Оталдыру айналымынан және қысым реттеуіштен |
| Тапсырма №105 | V-тәрізді сегіз цилиндрлі қозғалтқыштары үшін бір атты ырғақтардан алмасу аралығы: |
| 1) | 90 градус |
| 2) | 720 градус |
| 3) | 120 градус |
| 4) | 360 градус |
| 5) | Оталдыру жүйесінің бірінші тізбегінің түйісуіне |
| Тапсырма №106 | Таратқыш октан-корректоры ... үшін қажет |
| 1) | Оталдырудың озу бұрышын реттеу |
| 2) | Төменгі қысымды қайта құру  |
| 3) | Жоғары қысымды қайта құру  |
| 4) | Радиотосқауыл деңгейін төмендету |
| 5) | Электрлік ұшқынның болуы |
| Тапсырма №107 | Жүйедегі салқындату жүйесінің еріксіз айналымын қамтамасыз ететін құрылғы |
| 1) | Сұйықтық сорғы |
| 2) | Радиатор |
| 3) | Сулы бак |
| 4) | Кеңейтілген шанашық |
| 5) | Майлы сорғы |
| Тапсырма №108 | Қандай ырғақта дизельді қозғалтқыш цилиндіріне отын жіберіледі |
| 1) | Сығу ырғағының соңында |
| 2) | Жұмыс жүрісінің ортасында |
| 3) | Жіберу ырғағының соңында |
| 4) | Жіберу ырғағының басында |
| 5) | Шығару ырғағының соңында |
| Тапсырма №109 | Қозғалтқыштың қуаттылығына ... техникалық жағдайы әсер етеді |
| 1) | Қосиінді – бұлғақты механизм, газ таратқыш механизм, салқындату және майлау жүйелері |
| 2) | Газ таратқыш механизм |
| 3) | Қосиінді – бұлғақты механизм |
| 4) | Қосиінді – бұлғақты механизм, газ таратқыш механизм |
| 5) | Қосиінді – бұлғақты механизм, газ таратқыш механизм, салқындату және майлау жүйелері, қоректену және оталдыру жүйелері |
| Тапсырма №110 | Иінді біліктің 10 айналымдағы үйлестіруші біліктің айналым саны: |
| 1) | 5 |
| 2) | 40 |
| 3) | 60 |
| 4) | 10 |
| 5) | 20 |
| Тапсырма №111 | Поршень орын ауыстырған кезде цилиндр ішінде жанар жағармайының сорылуы не себептен болады? |
| 1) | Қалытқылы камерадағы жанар- жағармай отынының астындағы және цилиндрдегі поршеннің астындағы ауа қысымының айырмашылығының себептерінен |
| 2) | Дроссельде және бүріккіште қысымның төмендеу себебінен |
| 3) | Карбюратордың қалытқылы камерасындағы және қозғалтқыштың цилиндріндегі температураның әр түрлілігінен |
| 4) | Қалытқылы камерадағы жанар- жағармай отынның көлемінің әр түрлі себебінен |
| 5) | Жану камерасының көлемінің өзгеруі себебінен |
| Тапсырма №112 | Қандай қалытқылы камера тепе-теңдестірілген деп аталады? |
| 1) | Карбюратордың кіру түтікшесіндегі қысымның- қысымға теңдігінен |
| 2) | Атмосфераның қысымның цилиндрдағы қысымға теңдігі |
| 3) | Қысымның цилиндрдағы қысымға теңдігі |
| 4) | Қысымның отын насосының көлеміне теңдігі |
| 5) | Қысымның карбюратор тұтқасының қысымына теңдігінен |
| Тапсырма №113 | Қандай материалдан отын насосының диагфрагмалары жасалады? |
| 1) | Металдан немесе металоасбестен |
| 2) | Пластмассадан  |
| 3) | Герметикадан  |
| 4) | Резеңкелі матадан немесе лакталған матадан |
| 5) | Картоннан  |
| Тапсырма №114 | Жүк автокөлігінің қорабының негізгі бөлшектері қай жауапта дұрыс белгіленген? |
| 1) | Тіреуші бар және рессоры бар жүк қорабы |
| 2) | Кабина, жүк қорабы және тіреуші |
| 3) | Рама, жүк қорабы және кабина |
| 4) | Рама, жүк қорабы және тіреуші |
| 5) | Рама жүк қорабы |
| Тапсырма №115 | Клапан серіппелерінің жұмыс күйі қандай? |
| 1) | Қысылған және бос |
| 2) | Әрқашан созылған |
| 3) | Әрқашан қысылған |
| 4) | Қысылған және созылған |
| 5) | Әрқашан бос |
| Тапсырма №116 | Клапан мен итергіштің арасындағы олқылық не үшін қажет? |
| 1) | Өз уақытында және күрт жабылуы үшін |
| 2) | ГБМ бөлшектерінің жылудан ұлғаюын реттеу үшін |
| 3) | Клапандардың бірдей құрылымдарын қамтамасыз етуі үшін |
| 4) | Клапандардың өз уақытында ашылуы үшін |
| 5) | ГБМ бөлшектерінің желінуін тоқтату үшін |
| Тапсырма №117 | Берілген себептердің қайсысы қозғалтқыштың майлау жүйесіндегі майдың қысымының төмендеуіне әкеледі? |
| 1) | Үйкеліске төзімді майдың қолдануы |
| 2) | Редукционды клапанның серіппе күшінің көбеюі |
| 3) | Иінді біліктің тозуы |
| 4) | Қозғалтқыштың кіші айналымда жұмыс істеуі |
| 5) | Қозғалтқыш айналымының күрт ұлғаюы |
| Тапсырма №118 | Отынның майға қысылуы неге әкеп соқтырады? |
| 1) | Майдың үйкеліске төзімділік қасиетінің жоғарлауына |
| 2) | Майдың үйкеліске төзімділік қасиетінің төмендеуіне |
| 3) | Май деңгейінің өсуінің нәтижесінде май насосының өнімділігінің өсуіне |
| 4) | Қалытқылы камерадағы отын деңгейінің азаюы |
| 5) | Жанар- жағармай насосының өнімділігінің азаюына |
| Тапсырма №119 | Детонацияның негізгі қасиеттері жауаптардың қайсысында дұрыс көрсетілген? |
| 1) | Қозғалтқыш қуатының өсуі, шығарудағы түтіннің жоғарғы үлесі |
| 2) | Металдық дыбыстардың пайда болуы, салқындату сұйықтығының температурасының өсуі, қозғалтқыштың қуатының азаюы  |
| 3) | Автокөліктің жұлқынуы және шығарудағы түтіндеуі |
| 4) | Қозғалтқыш қуатының кемуі және автокөліктің жұлқынуы |
| 5) | Салқындату сұйықтығының температурасының өсуі |
| Тапсырма №120 | Қалытқылы камерадағы отын деңгейі қандай шарттарда тексеріледі? |
| 1) | Пайдалануда тексерілмейді |
| 2) | Қозғалтқыштың аз айналыс жиілігіндегі жұмысының бос жүрісінде |
| 3) | Жұмыс істелмей тұрған салқын қозғалтқышта тексеріледі |
| 4) | Жөндеу кезінде ғана тексеріледі |
| 5) | Стендте реттеу кезінде ғана тексеріледі |
| Тапсырма №121 | Май қабылдағыштардың торларының ластануы неге әкеп соқтырады? |
| 1) | Майдың насосқа берілуі жақында тоқтатылады |
| 2) | Майдың қозғалтқышқа берілуі тоқтатылады |
| 3) | Майдың насосқа берілуі жалғасады |
| 4) | Май деңгейінің көрсеткіші істен шығады |
| 5) | Қозғалтқыш цилиндрлеріне май беріле береді |
| Тапсырма №122 | Істеп тұрған қозғалтқыштағы майлау жүйесінің орташа температурасы қандай? |
| 1) | 60-700С  |
| 2) | 80-900С |
| 3) | 90-1000 С |
| 4) | 1200С |
| 5) | 50-600С |
| Тапсырма №123 | Салқындатқыш түтікшелерінің ішіндегі салқындату сұйықтығы қандай бағытта жылжытады? |
| 1) | Астыдан үстіге |
| 2) | Үстіден астығыа |
| 3) | Екі жаққа |
| 4) | Солдан оңға |
| 5) | Оңнан солға |
| Тапсырма №124 | Байытылған қоспамен жұмыс істеген қозғалтқыштың белгілері қандай? |
| 1) | Қатты түтіндеу және жанған отындарды шығаратын түтікшелердегі атылыстар |
| 2) | Карбюратордағы атылыстар және жанған қуаттың төмендеуі |
| 3) | Қуаттың күшеюі, жанған отындарды щығаратың түтікшелердегі атылыстар |
| 4) | Қозғалтқыштың қалыпсыз жұмыс істеуі |
| 5) | Қозғалтқыштың қызып жұмыс істеуі |
| Тапсырма №125 | Дифференциал не үшін қажет? |
| 1) | Айналмалы моментті жартылай осьтер арасында бөлуге  |
| 2) | Дөңгелектің әр түрлі жылдамдықта айналуына жағдай жасайды |
| 3) | Автокөліктің жүрісінің жоғарлауына |
| 4) | Алдыңғы мосттың қысылуына |
| 5) | Автокөліктің жылдамдығының өзгеруіне  |
| Тапсырма №126 | Мына аталғандардың қайсысы автокөліктің трансмиссия механизмнің күшінің тартылыс өзгерісін береді? |
| 1) | Карданды беріліс  |
| 2) | Беріліс қорабы |
| 3) | Дифференциал |
| 4) | Бас беріліс |
| 5) | Бөлгіш беріліс |
| Тапсырма №127 | Автокөліктің спидометрінің берілісі қай жерінде орналасқан? |
| 1) | Жетекші жұлдызшадан бас беріліске дейінгі жерде |
| 2) | Беріліс қорабының екінші білігінен |
| 3) | Беріліс қорабының бірінші білігінен |
| 4) | Маховиктен  |
| 5) | Ілінісу қорабының жетектелуші дискісінен |
| Тапсырма №128 | Қандай агрегаттар арасында қоректендіру жүйесінің жанар- жағармай насосы орналасқан |
| 1) | Жанар-жағармай багы мен тұнбалы сүзгіде |
| 2) | Ауа фильтірі мен тұнбалы сүзгіде |
| 3) | Тұнбалы сүзгіде және карбюраторда |
| 4) | Жанар-жағармай багы мен көрсеткіште |
| 5) | Көрсеткіш фильтрі мен сүзгі арасында |
| Тапсырма №129 | Қай жауапта енгізу тактісінің соңында карбюраторлы жану камерасында өтетін белгілі температураның денгейі дұрыс көрсетілген? |
| 1) | Температурасы 700-110000С |
| 2) | Температурасы 300-4000С |
| 3) | Температурасы 1100-12000С |
| 4) | Температурасы 700-9000С |
| 5) | Температурасы 500-6000С |
| Тапсырма №130 | Карбюраторлы қозғалтқыштың жану камерасы жану камерасындағы ең жоғарғы газдың температурасының деңгейі қандай? |
| 1) | Температурасы 2200-25000С |
| 2) | Температурасы 2800-30000С |
| 3) | Температурасы 1800-20000С |
| 4) | Температурасы 1000-12000С |
| 5) | Температурасы 1600-17000С |
| Тапсырма №131 | Мына жерде көрсетілген қозғалтқыштардың қайсысы үнемділеу? |
| 1) | Карбюраторлы  |
| 2) | Дизельді  |
| 3) | Газ түтікшелі  |
| 4) | Бәрі бірдей |
| 5) | Екі тактілі |
| Тапсырма №132 | Көрсетілген тактілердің қайсысында цилиндр қысымы атмосфера қысымынан төмен түседі? |
| 1) | Шығару  |
| 2) | Енгізу  |
| 3) | Жұмыс жүрісі |
| 4) | Сығылу  |
| 5) | Сығылу және жұмыс жүрісі |
| Тапсырма №133 | Жұмыс жүрісінің соңындағы жуық температура мен қысым қай жауапта дұрыс көрсетілген? |
| 1) | 2500 0С, 40 кгс/см2 |
| 2) | 350 0С, 11 кгс/см2 |
| 3) | 1500 0С, 4,00 кгс/см2 |
| 4) | 800 0С, 25 кгс/см2 |
| 5) | 1200 0С, 3,5 кгс/см2 |
| Тапсырма №134 | Поршень сақиналарының түйісуіндегі ойық не үшін керек? |
| 1) | Сақинаның жылулық кеңеюінің өтеулігі үшін |
| 2) | Майлар жүйесі үшін |
| 3) | Жылу қалдықтарын жақсы шығару үшін |
| 4) | Газ қалдықтарының картер қозғалтқышына жақсы өткізу үшін |
| 5) | Цилиндрдің жақсы өтеулігі үшін |
| Тапсырма №135 | Тежеу цилиндрі қанша бөлікпен байланысқан? |
| 1) | Біреумен  |
| 2) | Екеумен  |
| 3) | Үшеумен  |
| 4) | Төртеумен |
| 5) | Бесеумен  |
| Тапсырма №136 | Бас тежеу цилиндрінің өткізгіш ойығын қандай көлемдер байланыстырады? |
| 1) | Цилиндрдің жұмыс кеңістігі мен оның жұмыс істейтін кеңістігімен |
| 2) | Сұйық құйылған ыдысша мен цилиндрдің жұмыс кеңістігі |
| 3) | Сұйық құйылған ыдысша мен цилиндрдің жұмыс істеметін кеңістігі |
| 4) | Цилиндрдің жұмыс кеңістігі мен ойық өтеулігі |
| 5) | Сұйық құйылған ыдысша және ойық өтеулігі |
| Тапсырма №137 | Бас цилиндрдің ойық өтеулігін қандай көлемдер байланыстырады? |
| 1) | Цилиндрдің жұмыс кеңістігі мен оның жұмыс істейтін кеңістігімен |
| 2) | Сұйық құйылған ыдысша мен цилиндрдің жұмыс кеңістігі |
| 3) | Сұйық құйылған ыдысша мен цилиндрдің жұмыс істеметін кеңістігі |
| 4) | Цилиндрдің жұмыс кеңістігі мен цилиндрдің өткізгіш ойығы |
| 5) | Сұйық құйылған ыдысша мен цилиндрдің өткізгіш ойығы |
| Тапсырма №138 | Тежегіш педалін басқан кезде бас тежегіш цилиндрінде сұйық шығару үшін қай клапан ашылады? |
| 1) | Енгізу (ол қайтарымды) |
| 2) | Шығару (ол иілгіш) |
| 3) | Өткізгіш  |
| 4) | Енгізу және өткізгіш |
| 5) | Шығару және өткізгіш |
| Тапсырма №139 | Тежеу педалін басқанда қай тетікше бастапқы тежеу цилиндрінде поршеньмен жабылады? |
| 1) | Өткізетін  |
| 2) | Өтеулік  |
| 3) | Айдаушы клапанның ойығы |
| 4) | Сақтандырушы  |
| 5) | Іріленген  |
| Тапсырма №140 | Ауыспалы беріліс механизмдегі құлыптың мағынасы қандай? |
| 1) | Екі берілістің бір уақытта бірдегі қосылуына жол бермеу |
| 2) | Берілістің ерікті қосылмауын болдырмау |
| 3) | Берілістің ерікті қосылмауын болдырмау |
| 4) | Озу кезіндегі берілістің қосылуын болдырмау |
| 5) | Ілініс муфтасының қосылуын болдырмау |
| Тапсырма №141 | Беріліс қорабының тістесіп қосылуы және сөндірілуі кезінде немен қоректендіріледі? |
| 1) | Штифтен және шариктен тұратын, қозғалмайтын құрылым |
| 2) | Фиксаторлармен, шариктен және серіппеден тұратын |
| 3) | Серіппелік сақтандырғыштан, берілістердің ауысуы арқылы берілетін күш |
| 4) | Озу муфтасының көмегімен |
| 5) | Рычагтың көмегімен ауыспалы беріліске берілуімен |
| Тапсырма №142 | Мына жауаптардың қайсысы бұлғақты- поршеньнің құрамына кіреді? |
| 1) | Поршень, компрессиялық және май сүрткіш сақина |
| 2) | Поршень саусағы, шатун, иінді білік |
| 3) | Цилиндр гильзасы, поршень сақиналары, поршень саусағы |
| 4) | Поршень, поршень саусағы, иінді білік, иінтірек |
| 5) | Поршень, шатун, саусақ, таратқыш иінді білік |
| Тапсырма №143 | V- тәріздес көп цилиндрлі қозғалтқыштың реттелуі қандай? |
| 1) | Реттелу сол жақтан басталады, 1-ші нөмір цилиндрлі, вентиляторға жақынырақ |
| 2) | Реттелу оң жақтан басталады, 1-ші нөмір цилиндрлі, вентиляторға жақынырақ |
| 3) | Реттелу сол жақтан басталады, 1-ші нөмір цилиндрлі, маховикке жақынырақ |
| 4) | Реттелу оң жақтан басталады, 1-ші нөмір цилиндрлі, маховикке жақынырақ |
| 5) | Қай блоктан бастаса да бәрібір |
| Тапсырма №144 | Клапанның жабылуы деген не? |
| 1) | Кезең, бірінші клапаны ашық, ал екіншісі жабық  |
| 2) | Кезең, екеуі де жабық болған кез |
| 3) | Кезең, екеуі де ашық болған кез |
| 4) | Цилиндрдің клапандарының балқылықтары шамамен 0,35-0,40 мм |
| 5) | Цилиндрдің клапандарының балқылықтары шамамен 0,40-0,45 мм |
| Тапсырма №145 | Шығару клапанының ашылуы мен жабылуының ертерек болуының себебі неде? |
| 1) | Цилиндрдің жақсы тазартылуы үшін |
| 2) | Клапандардың салқындатуды жақсарту үшін |
| 3) | Жанар- жағармайдың толық жануы үшін |
| 4) | Клапанның бітелуі үшін |
| 5) | Клапанның жарамсыздауын жақсарту үшін |
| Тапсырма №146 | Салқындату жүйесіндегі салқындату сұйықтығының деңгейі қай кезде тексеріледі? |
| 1) | Күнделікті қызмет көрсету |
| 2) | ТҚ-1 |
| 3) | ТҚ-2 |
| 4) | Маусымдық қызмет көрсету |
| 5) | ӨЖ трансмиссии |
| Тапсырма №147 | Басқа салқындатқыш сұйықтықтарға қарағанда судың қасиеті? |
| 1) | Жоғарғы жылусыйымдылығыменен жеткілікті болуы |
| 2) | Жоғарғы қату температурасы, төменгі жылусыйымдылығы |
| 3) | Жоғарғы жылусыйымдылығы, төменгі қату температурасы |
| 4) | Зиянды қоспаның жоқтығы |
| 5) | Арзандылығыменен жеткілікті болуы |
| Тапсырма №148 | Карданды берілістің қызметі? |
| 1) | Қорап беріліске берілетін іліністің күшеюі |
| 2) | Беріліс қорабынан жетекші мостқа берілетін бұрышы иінкүшінің бұрышын өзгертуге |
| 3) | Бұраушы иінкүшінің үлкеюі, жетекші мостқа әкелуі  |
| 4) | Автомобильдің артқы жүріс қозғалысы  |
| 5) | Автомобильдің тайғақ жолдағы қозғалыс |
| Тапсырма №149 | Автомобильдің алдынғы жетекші мостының қызметі ? |
| 1) | Автомобильдің жоғарғы өтімділігі ,алдыңғы дөңгелекте тартылыс күші пайда болуына байланысты |
| 2) | Автомобиль жылдамдығының жоғарлауы шоссе бойымен қозғалуына байланысты |
| 3) | Бір ендік бойымен қозғалыстағы дөңгелектер тұрақтылығының жақсаруы үшін |
| 4) | Өрге шықандағы тартылыс күшінің артуы үшын |
| 5) | Ылдыйдан түскенде тежеуді жақсарту үшін |
| Тапсырма №150 | Тежеуден босаған кезде тежеуші сұйық бос цилиндрге неге қайтып келеді? |
| 1) | Бос цилиндрдің сейілуінің салдарынан |
| 2) | Қысым жүйесінің ауыстыру салдарынан |
| 3) | Керігіш серпімнің әсерінен |
| 4) | Себебі,оның аққыш қасиеті бар |
| 5) | Бас цилиндрде оқылықтын пайда болуынан |
| Тапсырма №151 | Салқындату жүйесінде таттың болуын қандай жағдайда айтуға болады? |
| 1) | Қозғалтқыш қатты қызса  |
| 2) | Қозғалтқыштың жоғарғы бөлігінде тықыл пайда болса |
| 3) | Майдың көп желінуі және түтінденуі |
| 4) | Қуаттың азаюы |
| 5) | Қозғалтқыштың қалыпты жұымыс істемеуі |
| Тапсырма №152 | Мөлшерлеу жүйесі мен бос жүйе бірге жұмыс істей ала ма? |
| 1) | Істей алмайды |
| 2) | Аз уақыт істейді |
| 3) | Әр қашан бірге жұмыс істейді |
| 4) | Тек қана жіберу құрылымын қосқан кезде |
| 5) | Тек қана тездетілген насосты қосқан кезде |
| Тапсырма №153 | Қай жауапта автокөліктің негізгі дұрыс бөліктері берілген? |
| 1) | Шасси, басқару механизмі және қозғалтқыш |
| 2) | Шасси, қорап және қозғалтқыш  |
| 3) | Трансмиссия, қорап және қозғалтқыш  |
| 4) | Транмиссия, шасси және басты беріліс |
| 5) | Басты беріліс, шасси, қозғалтқыш және трансмиссия  |
| Тапсырма №154 | Мұнда көрсетілгендердің қайсысы тежеу механизмінің тежеуіне әкеледі? |
| 1) | Колодканың тартылу серіппесінің үзілуі |
| 2) | Тежегіш педалінің қайтару серіппесінің үзілуі |
| 3) | Колодкаға майдың тиуі  |
| 4) | Тежегіш колодканың толық тозуы |
| 5) | Педальдің бос жүрісінің болмауы |
| Тапсырма №155 | Гидравликалық тежеу жүйесінің ішінде ауа барын қалай білеміз? |
| 1) | Тежегішті ақырын басқан кезде автокөлік тез тоқтайды |
| 2) | Тежегішті бірнеше рет басқан кезде автокөлік тоқтай алмайды |
| 3) | Тежегішті жіберген кезде автокөлік дұрыс тоқтай алмайды |
| 4) | Автокөлік еш уақытта тоқтамайды |
| 5) | Дөңгелектер бір қалыпты тоқтамайды |
| Тапсырма №156 | Ненің әсерінен педальдің бос жүрісі гидравликалық барабан типтес тежегіштерде өзгереді? |
| 1) | Олқылық үлкендігі арасындағы итергіштің және бас поршеннің тежегіш цилиндрінің әсерінен  |
| 2) | Оқылық үлкендігі арасындағы итергіштің және оқылық арасындағы тежегіш төсем және барабан әсерінен  |
| 3) | Барабанмен тежеуіштің арасындағы олқылыққа байланысты |
| 4) | Тежеуші жүйедегі сұйықтықтың деңгейіне байланысты  |
| 5) | Итергіш пен барабанның арасындағы олқылыққа байланысты |
| Тапсырма №157 | Тежеу жүйесіндегі тежегіштер тоқтатылған жағдайда немен ұсталынады? |
| 1) | Майысқақ серіппелі доға |
| 2) | Созылмалы серіппе |
| 3) | Дөңгелек цилиндрдегі серіппе  |
| 4) | Жүйедегі қысым |
| 5) | Тежеу педалін басқанда |
| Тапсырма№158 | Қозғалтқыш цилиндіріндегі компрессия көбінесе техникалық жағдайына байланысты |
| 1) | Салқындату жүйелерінің |
| 2) | Майлау жүйелерінің |
| 3) | Цилиндірлі-поршенді топтардың |
| 4) | Цилиндірлі- поршенді топтар және газ таратушы механизмдердің |
| 5) | Газ таратушы механизмдердің |
| Тапсырма№159 | Тұру тежеушінің атқаратын қызметі: |
| 1) | Автокөлікті орнынан қозғау үшін |
| 2) | Автокөлікті тоқтату үшін |
| 3) | Автокөлікті ұстап тұру үшін |
| 4) | Автокөліктің жұмысын реттеуі |
| 5) | Автокөлікті қозғауға |
| Тапсырма№160 | Карбюратордағы жиклердің қызметі: |
| 1) | Бензинді парлау |
| 2) | Бензинді мөлшерімен өткізу |
| 3) | Бензинді тазалау |
| 4) | Бензинді жағу |
| 5) | Бензинді шашу |
| Тапсырма№161 | Гильзаның атқаратын қызметі: |
| 1) | Поршеньді сақтау |
| 2) | Клапандарды сақтау |
| 3) | Цилиндрді сақтау |
| 4) | Иінді білікті сақтау |
| 5) | Сақинаны сақтау |
| Тапсырма№162 | Мотордағы картердің қызметі: |
| 1) | Майды тазалау |
| 2) | Майды ұстап тұру |
| 3) | Майды ағызу |
| 4) | Майды құйуға |
| 5) | Майды өлшеуге |
| Тапсырма№163 | Май насосының қызметі: |
| 1) | Майды жинау |
| 2) | Майды айналысқа түсіру |
| 3) | Майды сұйықтату |
| 4) | Майды тазалау |
| 5) | Майды қоюлау |
| Тапсырма№164 | Беріліс қорабының қызметі: |
| 1) | Көлік жылдамдығын реттеу |
| 2) | Көлікке техникалық қызмет көрсету |
| 3) | Көлікті тоқтату |
| 4) | Көлікті сақтау |
| 5) | Көлікті жүргізу |
| Тапсырма№165 | Ілініс мехазимінің қызметі: |
| 1) | Жылдамдықты көбейту |
| 2) | Жылдамдықты ауыстыру |
| 3) | Жылдамдықты ұстап тұру |
| 4) | Жылдамдықты ұстап тұру |
| 5) | Жылдамдықты өшіруге |
| Тапсырма№166 | Артқы белдіктің атқаратын қызметі: |
| 1) | Көлік жылдамдығын көбейту  |
| 2) | Көлік күшін арттыру |
| 3) | Көлікке күш түсірмеу |
| 4) | Көлік тербелісін өшіру |
| 5) | Көлік тербелісін қосу |
| Тапсырма№167 | Жоғарғы беріліс қажеттілігі: |
| 1) | Қиын учаскеде жүруге |
| 2) | Тегіс жолда жүруі |
| 3) | Жүк тартуға |
| 4) | Реле регулятор |
| 5) | Жүк салуға |
| Тапсырма№168 | Жеңіл автокөліктегі блок- картер түрі: |
| 1) | Бір қатарлы |
| 2) | Екі қатарлы |
| 3) | V- тәрізді |
| 4) | Үш қатарлы |
| 5) | Төрт қатарлы |
| Тапсырма№169 | Үлестіргіш қораптың қолданылуы: |
| 1) | ВАЗ маркісінде |
| 2) | ГАЗ-24 |
| 3) | ЗИЛ-130 |
| 4) | АЗЛК-140 |
| 5) | ГАЗ-3110 |
| Тапсырма№170 | Автокөліктерге қоданылатын доңғалақтар: |
| 1) | Камералы  |
| 2) | Камерасыз  |
| 3) | Жартылай камералы |
| 4) | Шинасыз  |
| 5) | Дискісіз  |
| Тапсырма№171 | Жеңіл автокөліктерде қолданатын тежеуіш түрі: |
| 1) | Пневматикалық тежеуіш  |
| 2) | Гидровакуумдық  |
| 3) | Сұйықтық  |
| 4) | Қоюлық  |
| 5) | Цилиндрлік  |
| Тапсырма№172 | Амортизатордың атқаратын қызметі: |
| 1) | Доңғалақтың айналуын жеңілдетуге |
| 2) | Рессор тербелісін азайтуға |
| 3) | Жылдамдықты көбейтуге |
| 4) | Жылдамдықты өшіруге |
| 5) | Сыңғырламау үшін |
| Тапсырма№173 | Күйентенің атқаратын қызметі: |
| 1) | Клапандарды ашып- жабуға |
| 2) | Клапандарды сақтауға |
| 3) | Клапандарды ұстап тұруға |
| 4) | Клапанды қысуға |
| 5) | Клапанды жібермеуге |
| Тапсырма№174 | Синхронизатордың қажеттілігі: |
| 1) | Берілісті төмендеткіш |
| 2) | Жүрісті бәсеңдеткіш |
| 3) | Берілісті шусыз қосу |
| 4) | Берілісті өшіруге |
| 5) | Берілісті күшейтеді |
| Тапсырма№175 | Поршень жүрісі деп- |
| 1) | Поршеннің ТӨН-дегісін |
| 2) | ЖӨН және ТӨН аралығы |
| 3) | Поршеннің ЖӨН-дегісін |
| 4) | Поршеньді ТӨН-сі |
| 5) | Поршеньді ЖӨН-сі |
| Тапсырма№176 | Мотор ішіндегі орналасқан механизм саны: |
| 1) | Екі механизм |
| 2) | Төрт механизм |
| 3) | Алты механизм |
| 4) | Жеті механизм |
| 5) | Үш механизм |
| Тапсырма№177 | Мотордағы жүйе саны: |
| 1) | Төрт жүйеден |
| 2) | Сегіз жүйеден |
| 3) | Алты жүйеден |
| 4) | Бес жүйеден |
| 5) | Жеті жүйеден |
| Тапсырма№178 | Отандық автокөліктің ең бірінші шыққан жылы: |
| 1) | 1924 ж. |
| 2) | 1946 ж. |
| 3) | 1932 ж. |
| 4) | 1948 ж. |
| 5) | 1940 ж. |
| Тапсырма№179 | Қазіргі заманның автомобильдеріне орнатылмайтын басты берілістердің түрлерін атаңыз |
| 1) | Чевякты  |
| 2) | Дара цилиндрлік |
| 3) | Қос тіркелген |
| 4) | Гипоидты конуты |
| 5) | Қос орталық |
| Тапсырма№180 |  МАЗ автомобильдеріне тұтқалы механизмнің картер материалын көрсетіңіз |
| 1) | КЧ-37-12 |
| 2) | СТ-1 |
| 3) | КЧ-35-10 |
| 4) | СЧ-18-35 |
| 5) | БОЛАТ-45 |
| Тапсырма№181 | Қосиіннің радиусы (анықтама беру) |
| 1) | Иінді білік осінен НМТ тұратын поршень сұққысының осіне дейінгі қашықтық |
| 2) | Поршеньді сұққы осінен поршень ЖТН тұратын бұлғақты мойынның осіне дейінгі қашықтық |
| 3) | Бұлғақты мойын осінен иінді біліктің осіне дейінгі қашықтық  |
| 4) | Иінді білік тістегершінің радиусы |
| 5) | Иінді білік осінен ЖТН тұратын поршень сұққысының осіне дейінгі қашықтық |
| Тапсырма№182 | Бүркігіштің желдеткіш инесі көтеріледі |
| 1) | Эксцентрікітің әсерінен |
| 2) | Отын қысымының әсерінен  |
| 3) | Итергіштің әсерінен |
| 4) | Бағдартқыш білігінің айналым санына  |
| 5) | Дәнекерлеу  |
| Тапсырма№183 | Бір маусымдағы дизельді қозғалтқыштарға жіберілетін отынның саны ... байланысты  |
| 1) | Тығыншыл бұрылысына |
| 2) | Иінді біліктің айналым санына  |
| 3) | Отынды жіберудің бұрышына |
| 4) | Бағдартқыш білігінің айналым санына  |
| 5) | Жіберілетін айналым санына  |
| Тапсырма№184 | Бір тесіктен көп емес тұтқалы механизмі картерінің ернемегіндегі сызықтар ... жояды |
| 1) | Балқытып қапсұрумен немесе пісірумен |
| 2) | Тозаңдату |
| 3) | ДРД жою |
| 4) | Бракка шығару |
| 5) | Дәнекерлеу  |
| Тапсырма№185 | Егер салқындату қаптамасындағы салқындатудың жабық жүйесі кезінде сұйықтың температурасы 900 жоғары болса, термостат клапанның күйі қандай болады? |
| 1) | Ашық |
| 2) | Жартылай ашық |
| 3) | Жартылай жабық |
| 4) | Жабық |
| 5) | Ашылудың басталуы  |
| Тапсырма№186 | Сығылу ырғағындағы поршень қозғалысының бағыты |
| 1) | Жоғарғы тоқтату нүктесінен төменгіге және керсінше  |
| 2) | Төменгі тоқтау нүктесінен екі рет өтеді |
| 3) | Төменгі тоқтау нүктесінен жоғары тоқтау нүктесіне дейін |
| 4) | Жоғарғы тоқтау нүктесінен төменгітоқтау нүктесіне дейін |
| 5) | Жоғарғы тоқтау нүктесінен екі рет өтеді  |
| Тапсырма№187 | Ілінісудің қысу дискі ....жатады |
| 1) | Жетектегі бөлікке |
| 2) | Қос иіеді- бұлғақты механизмге |
| 3) | Ауыспалы беріліс қорабына |
| 4) | Жетекші бөлікке  |
| 5) | Өшіру механизіміне |
| Тапсырма№188 | Руль сошкасы білігінің сынықтарды немесе сызаттарды ..жібереді |
| 1) | Балқытып қапсырмалаумен  |
| 2) | Әрлеумен |
| 3) | Браққа шығанру мен |
| 4) | Жонумен  |
| 5) | Жылты ратумен |
| Тапсырма№189 | Отынның корбюраторлы қозғалтқыштың қоректену жүйесі аспаптары арқылы өтуінің дұрыс ретін көрсетіңіз |
| 1) | Бак-сорғы-сүзгіш қатты тазалағыш-сүзгі майда тазалағыш-корбюратор |
| 2) | Бак- сүзгіш майда тазалағыш-сорғы-сүзгі қатты тазалағыш -карбюратор |
| 3) | Бак-сорғы–сүзіш майда тазалағыш–сүзгі қатты тазалағыш -карбюратор |
| 4) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-сүзгі майда тазалағыш-сорғы-карбюратгор |
| 5) | Бак-сүзгіш қатты тазалағыш-сорғы-сүзгі майда тазалағыш-карбюратор |
| Тапсырма№190 | Шығару клапыны қашан ашылады |
| 1) | ЖТН да |
| 2) | Толық жабылмайды |
| 3) | Поршеннің ЖТН қозғалу кезіндегі шығару ырғағынан аяғында |
| 4) | Поршеннің ЖТН қозғалу кезіндегі шығару ырғағынан басында |
| 5) | Поршеннің НМТ өтуіне дейін жұмыс жүрісінің сонында |
| Тапсырма№191 | Ваз- 2110 автомобильінің жұмысы тежеуіш жұйесінде жетек бар |
| 1) | Пневмогидравликалық |
| 2) | Пневматикалық |
| 3) | Механикалық |
| 4) | Электромеханикалық |
| 5) | Гидравликалық |
| Тапсырма№192 | ВАЗ артқы жетекші автомобилінің айқартоспа берілісінен тұратын элементерін атаңыз |
| 1) | Екі айқартоспалы білік, айқартоспалы топсалар |
| 2) | Айқартоспалы білік , айқартосплы топсалар ,аспалы мойннтірек, |
| 3) | Екі айқартоспалы білік, айқартоспалы топсалар,аспалы мойынтірек резінкелі жалғастырғыш |
| 4) | Екі резінкелі жалғастырғыш ,айқартоспалы білік |
| 5) | Екі айқартоспалы білік ,айқартоспалы топсалар,аспалы мойынтірек |
| Тапсырма№193 | Бак бір уақытта екі берілістің кездейсоқ қосылуын алдына–алатын механизм  |
| 1) | Бак басқару механизмі |
| 2) | Серіппе |
| 3) | Құлып |
| 4) | Ауыстырып-қосу интрегі |
| 5) | Орнықтырғыш |
| Тапсырма№194 | Қазіргі замнның автомобильдеріне орнатылмайтын басты берілістің түрлерін атаңыз: |
| 1) | Чевякты |
| 2) | Дара цилиндірлік  |
| 3) | Қос тіркелген |
| 4) | Гипоидты конусты |
| 5) | Қосорталық |
| Тапсырма№195 | Қосиіннің радиусы (анықтама беру) |
| 1) | Иінді білік осінен НМТ тұратын поршен сұққысының осіне дейінші қашықтық |
| 2) | Поршенді сұққыосінен поршень ЖТН Тұратынбұлғақты мойынның осіне дейінгі қашықтық |
| 3) | Бұлғақты мойын осінен иінді біліктің осне дейінгі қашықтық |
| 4) | Иінді білік Тістергешінің радиусы |
| 5) | Иінді білік осынен ЖТН тұратын пршен сұққысының осіне дейіегі қашықтық |
| Тапсырма№196 | Бүркігіштің желдеткіш инесі көтерілді |
| 1) | Эксцентріктің әсерінен |
| 2) | Отын қысымының әсерінен  |
| 3) | Итергіштің әсерінен |
| 4) | Бағдартқыш білігінің айналым санына |
| 5) | Дәнекерлеу |
| Тапсырма№197 | Бір ауысымдағы дизелді қозғалқыштарға жіберілетін отынның саны... байланысты |
| 1) | Тығыншыл бұрылысына |
| 2) | Иінді біліктің айналым саны |
| 3) | Отынды жіберудің бұрышына |
| 4) | Бағдартқыш білігінің айналым санына |
| 5) | Отын жіберу мөлшері |
| Тапсырма№198 | Компресия сақиналарының саңлаулары ...құрайды |
| 1) | 0,8-0,9 мм |
| 2) | 0,3-0,5 мм |
| 3) | 1,0-1,5 мм |
| 4) | 0,6-0,8 мм |
| 5) | 0,9-2,0 мм |
| Тапсырма №199 | Мына атаулардың қайсысы гидроприводта ауа бар екендігін білдіреді? |
| 1) | 1-рет тоқтатылғанда тежеуіш тоқтатылмайды  |
| 2) | Автокөлікті тоқтатқанда шетке қарай ауытқиды |
| 3) | Педальдың басуы көбейеді (педаль түсіп кетеді) |
| 4) | Жұлқып тоқтатылады |
| 5) | Тоқтатылмайды |
| Тапсырма №200 | Поршень сақиналарының ойықтарын қалай орналастыру керек? |
| 1) | Бар ойықтарды бір жаққа |
| 2) | Бар ойықтарды жан- жаққа |
| 3) | Ерікті түрде |
| 4) | 600 С бұрышты |
| 5) | 900 С бұрышты |